

Gordon Kubanek, candidat du Parti vert de l'Ontario pour Carleton

1. Engagement de la part du gouvernement provincial de financement pour l'Étape 2 du TLR

La Ville d'Ottawa, en partenariat avec les gouvernements de l'Ontario et du Canada, a lancé le processus d'approvisionnement de l'Étape 2 de son réseau de transport en commun rapide par train léger (TLR). L'Étape 2 aura pour effet de prolonger la ligne du TLR vers l'est, l'ouest et le sud. Elle permettra de réduire la durée des déplacements travail-maison des résidents et des familles d'Ottawa, elle contribuera à la réduction à long terme des gaz à effet de serre et elle appuiera la diversification économique de la ville. Le processus d'approvisionnement de l'Étape 2 du TLR comprend également le prolongement de la Ligne Trillium depuis South Keys jusqu'au centre-ville de Riverside Sud.

1.a Votre parti entend-il respecter l'engagement du gouvernement de l'Ontario à verser à la Ville d'Ottawa 1,2 milliard de dollars pour le parachèvement de l'Étape 2 du TLR?

Oui ____ Non ____ Autre _____

1.b Votre parti entend-il respecter l'engagement du gouvernement de l'Ontario à verser à la Ville d'Ottawa 50 millions de dollars pour le prolongement de la Ligne Trillium depuis Bowesville au centre-ville de Riverside-Sud?

Oui ____ Non ____ Autre _____

Autres commentaires : __Nous voulons investir MASSIVEMENT dans le transport en commun, mais rendre toutes les autoroutes payantes dans les villes._____

Gordon Kubanek, candidat du Parti vert de l'Ontario pour Carleton

2. Engagement du gouvernement de l'Ontario à accroître la part de la taxe sur le carburant de la Ville

En 2017, le gouvernement de l'Ontario a annoncé qu'il accroîtrait la part de la taxe sur le carburant consentie aux municipalités de l'Ontario. Pour chaque litre de carburant vendu, en ce moment l'Ontario verse 2,0 cents aux municipalités afin de soutenir des améliorations à leurs réseaux locaux de transport en commun. À compter de 2019, l'Ontario augmentera graduellement le financement alloué à la part municipale de la taxe sur le carburant pour atteindre 4,0 cents par litre en 2021-2022, à savoir :

- 2,5 cents par litre en 2019-2020
- 3,0 cents par litre en 2020-2020
- 4,0 cents par litre en 2021-2020

En 2021, les versements à la Ville d'Ottawa devraient atteindre 73 millions de dollars à comparer à 36,5 millions de dollars en 2018, soit une augmentation moyenne d'environ 12,2 millions de dollars par année sur trois ans. Cette hausse planifiée permettra à la Ville de continuer d'investir pour répondre à ses besoins pressants en matière de transport en commun.

Votre parti entend-il respecter l'engagement du gouvernement de l'Ontario à accroître la part municipale des recettes de taxe sur le carburant de la province, comme décrit précédemment?

Oui ____ Non ____ Autre _____

Autres commentaires : _____ Je proposerai que les grandes villes aient leur propre assiette fiscale pour financer leurs propres projets. _____

3. Engagement à financer le logement abordable

Le 30 avril 2018, les gouvernements du Canada et de l'Ontario ont annoncé avoir conclu une entente bilatérale dans le cadre de la Stratégie nationale sur le logement. En vertu de cette entente sur dix ans, plus de 4,2 milliards de dollars seront investis pour protéger, renouveler et accroître le logement social et communautaire dans la province et soutenir les priorités de l'Ontario en ce qui concerne la réparation, la construction et l'abordabilité des logements. Les gouvernements du Canada et de l'Ontario travailleront de concert à la conception et la mise en œuvre en Ontario de l'Allocation canadienne d'aide au logement. Cette nouvelle entente bilatérale appuiera la mise en œuvre à compter du 1^{er} avril 2019 d'un programme de financement à long terme et prévisible.

Votre parti entend-il respecter l'engagement du gouvernement de l'Ontario à l'égard de la Stratégie nationale du logement et du programme succédant au Programme d'investissement dans le logement abordable de l'Ontario?

Oui ____ Non ____ Autre _____

Votre parti appuie-t-il le maintien des deux programmes provinciaux suivants annoncés récemment :

(1) Le programme de remise sur les redevances d'aménagement en vertu duquel Ottawa recevra 18,5 millions de dollars sur 5 ans pour la construction de logements locatifs dans les secteurs privés et à but non lucratif

Oui ____ Non ____ Autre _____

(2) Le programme Logements pour de bon en vertu duquel Ottawa a reçu 11,3 millions de dollars en financement de fonctionnement et 19 millions de dollars en financement d'immobilisation pour la construction de nouveaux logements avec services de soutien destinés aux personnes ayant des handicaps physiques et souffrant de problèmes de santé mentale.

Oui ____ Non ____ Autre _____

J'irai plus loin et ferai adopter une loi pour que tous les nouveaux projets d'habitation comprennent 20 % de logements abordables.

Gordon Kubanek, candidat du Parti vert de l'Ontario pour Carleton

4. Soutien aux soins de longue durée

Le gouvernement de l'Ontario s'est engagé à verser 300 millions de dollars de plus sur trois ans pour les soins de longue durée, à commencer par 50 millions en 2018-2019 afin d'embaucher une infirmière autorisée dans chaque établissement de soins de longue durée et d'augmenter à quatre heures par jour les soins personnels fournis à chaque résident d'ici 2022.

Votre parti entend-il respecter l'engagement du gouvernement de l'Ontario à financer des soins plus directs et personnalisés pour les résidents des établissements de soins de longue durée de la province?

Oui ____ Non ____ Autre **X** Je ne sais pas s'il s'agit du meilleur moyen d'améliorer ce type de soins; j'attendrai donc d'en savoir plus à ce sujet.

Commentaires supplémentaires : Nous accorderions en outre la priorité aux soins à domicile et veillerions à ce que le système de maisons de retraite ne soit pas dominé par des entreprises à but lucratif, mais que des organismes communautaires soient également présents de sorte que les collectivités fassent également partie de la solution pour les soins de santé de longue durée.

Gordon Kubanek, candidat du Parti vert de l'Ontario pour Carleton

5. Maintenir les ententes de transfert de responsabilité

Le gouvernement de l'Ontario a amorcé en 2008 le transfert de responsabilité en matière de services sociaux pour environ 1,5 milliard de dollars. Ce programme a été mis en œuvre et a permis à la Ville d'Ottawa d'économiser approximativement 25 millions de dollars par année.

Je suis certain que vous conviendrez qu'il est plus sensé de financer les services sociaux prescrits par la province à partir des recettes provinciales plus substantielles et diversifiées qu'à partir des taxes foncières municipales.

Personnellement, êtes-vous d'accord que le gouvernement de l'Ontario maintienne comme prévu ce transfert de responsabilité? Oui ____ Non ____

Votre parti politique s'engage-t-il à maintenir ce programme de transfert de responsabilité? Oui ____ Non ____

Autres commentaires : __Nous pensons bien au contraire que les programmes qui sont locaux devraient être gérés par des gouvernements locaux capables de lever des impôts et de collecter des fonds pour leur compte, comme la plupart des villes d'Europe le font. _____

6. Infrastructure traditionnelle

Les résidents comprennent qu'au cours des sept dernières années le gouvernement provincial ait concentré beaucoup de ses énergies sur l'infrastructure du transport en commun, laquelle avait besoin d'un effort de rattrapage important. À présent, les résidents nous demandent d'accorder de cette attention aux autres besoins de notre infrastructure bâtie. On entend dans les réunions publiques ou dans nos conversations informelles qu'il faut faire plus pour améliorer l'état de nos routes, de nos infrastructures, de nos bâtiments et de nos parcs.

Les lacunes en matière d'infrastructure sont un défi d'importance pour les municipalités à l'échelle du pays. Chaque milliard investi dans la nouvelle infrastructure générera 10 000 années/personnes en emplois dans Ottawa, y compris 5 500 nouveaux emplois dans le secteur de la construction.

Votre parti consultera-t-il les municipalités de l'Ontario sur le besoin d'établir un programme d'infrastructure traditionnelle pour les routes, les ponts, les autoroutes et les installations cyclables et piétonnières?

Oui ____ Non ____ Autre _____

Autres commentaires : __Nous privilégierons le transport en commun et l'imposition d'un péage pour toutes les autoroutes urbaines. Personnellement, à titre d'ingénieur, je crois que tous les ans, on devrait obligatoirement mettre un pourcentage des fonds de côté pour éviter les déficits infrastructurels et ainsi être toujours être à jour pour les investissements nécessaires. Cela signifie que l'étalement urbain doit s'arrêter – il n'est pas abordable sur le plan des couts d'infrastructure. _____

Veillez retourner vos réponses soit par la poste, par courriel ou par télécopieur à mon bureau d'ici le 31 mai 2018.

Bureau du maire Jim Watson
110, avenue Laurier Ouest
Ottawa (Ontario)
K1P 1J1

À l'attention de : Livia.Belcea@ottawa.ca

Gordon Kubanek, candidat du Parti vert de l'Ontario pour Carleton

Télécopieur : 613-580-2509

Veillez inscrire sur l'enveloppe ou sur la ligne d'objet du courriel : Réponses pour l'élection provinciale